



MUNICÍPIO DE ANADIA
CÂMARA MUNICIPAL

CONTRIBUINTE N.º 501 294 163

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'A', 'F', 'G', 'H', 'I', 'J', 'K', 'L', 'M', 'N', 'O', 'P', 'Q', 'R', 'S', 'T', 'U', 'V', 'W', 'X', 'Y', 'Z', 'AA', 'BB', 'CC', 'DD', 'EE', 'FF', 'GG', 'HH', 'II', 'JJ', 'KK', 'LL', 'MM', 'NN', 'OO', 'PP', 'QQ', 'RR', 'SS', 'TT', 'UU', 'VV', 'WW', 'XX', 'YY', 'ZZ', 'AAA', 'BBB', 'CCC', 'DDD', 'EEE', 'FFF', 'GGG', 'HHH', 'III', 'JJJ', 'KKK', 'LLL', 'MMM', 'NNN', 'OOO', 'PPP', 'QQQ', 'RRR', 'SSS', 'TTT', 'UUU', 'VVV', 'WWW', 'XXX', 'YYY', 'ZZZ', 'AAAA', 'BBBB', 'CCCC', 'DDDD', 'EEEE', 'FFFF', 'GGGG', 'HHHH', 'IIII', 'JJJJ', 'KKKK', 'LLLL', 'MMMM', 'NNNN', 'OOOO', 'PPPP', 'QQQQ', 'RRRR', 'SSSS', 'TTTT', 'UUUU', 'VVVV', 'WWWW', 'XXXX', 'YYYY', 'ZZZZ', 'AAAAA', 'BBBBB', 'CCCCC', 'DDDDD', 'EEEEE', 'FFFFF', 'GGGGG', 'HHHHH', 'IIIII', 'JJJJJ', 'KKKKK', 'LLLLL', 'MMMMM', 'NNNNN', 'OOOOO', 'PPPPP', 'QQQQQ', 'RRRRR', 'SSSSS', 'TTTTT', 'UUUUU', 'VVVVV', 'WWWWW', 'XXXXX', 'YYYYY', 'ZZZZZ', 'AAAAAA', 'BBBBBB', 'CCCCCC', 'DDDDDD', 'EEEEEE', 'FFFFFF', 'GGGGGG', 'HHHHHH', 'IIIIII', 'JJJJJJ', 'KKKKKK', 'LLLLLL', 'MMMMMM', 'NNNNNN', 'OOOOOO', 'PPPPPP', 'QQQQQQ', 'RRRRRR', 'SSSSSS', 'TTTTTT', 'UUUUUU', 'VVVVVV', 'WWWWWW', 'XXXXXX', 'YYYYYY', 'ZZZZZZ', 'AAAAAA', 'BBBBBB', 'CCCCCC', 'DDDDDD', 'EEEEEE', 'FFFFFF', 'GGGGGG', 'HHHHHH', 'IIIIII', 'JJJJJJ', 'KKKKKK', 'LLLLLL', 'MMMMMM', 'NNNNNN', 'OOOOOO', 'PPPPPP', 'QQQQQQ', 'RRRRRR', 'SSSSSS', 'TTTTTT', 'UUUUUU', 'VVVVVV', 'WWWWWW', 'XXXXXX', 'YYYYYY', 'ZZZZZZ']

A Dra. Fernanda Praça e o Eng. Vítor são da opinião que os espaços destinados a industrias extractivas devem ser delimitados na Planta de Ordenamento. Consideram ainda que o IGM pode dar algum contributo nesse sentido.

Por parte do IEP, a Eng^a Ângela referiu que continua o impasse do estudo do IC 12, pelo que pouco mais poderia acrescentar a não ser que o Estudo de Impacte Ambiental relativo ao IC 12 não foi aprovado pelo Ministério do Ambiente, encontrando-se a decorrer a reformulação do estudo prévio respeitante ao IC 2 entre Coimbra e Oliveira de Azeméis.

O Sr. Presidente da CMA informou que já tinha conhecimento desta situação, o que muito lhe agradou e que também teve uma reunião com o IEP em 23 SET 2003 na qual esta entidade deu a conhecer a intenção de se proceder à reformulação do Estudo Prévio do IC 2, tendo alertado da urgência em definir o traçado definitivo, dado o adiantado estado de desenvolvimento do processo da Revisão do PDM.

O Sr. Eng^o Vítor referiu que a existência de vários traçados e respectivos corredores de protecção, sempre que possível deverão ser evitados, visto serem um entrave à elaboração e execução de um plano.

A Eng^a Ângela alertou para a localização dos parques de sucata junto às vias, referindo que apesar de existir legislação sobre os afastamentos destas àquelas e sendo da competência das Câmaras Municipais o seu licenciamento, é grande a dificuldade em implementar acções de controlo das situações problemáticas.

O Eng. Vítor e a Dra. Fernanda Praça esclareceram que a sugestão que tem estado a dar para o enquadramento legal deste tipo de instalações, é o de serem integrados em zonas industriais, desde que prevejam qualquer dispositivo de compactação. Assim, a DREC já poderá também manifestar-se, caso contrário estas instalações equiparam-se a parques de sucata cuja gestão é da exclusiva responsabilidade da Autarquia. Opinião partilhada pela Eng^a Ana Fonseca, desde que a operação em causa configure uma operação de reciclagem.

O Eng. Vítor salientou que estas situações devem ficar previstas no Regulamento do Plano, ou ainda prever a sua localização em Zonas Industriais.

A Dra. Fernanda informou da legislação em vigor aplicável a esta matéria, DL n^o 268/98 de 28 AGO, (revoga o DL n^o 117/94 de 03 MAI) e o Despacho 24571/02, II Série, DR 266 de 18 de Novembro.

O Eng^o Ricardo Moreira, representante da REFER chamou a atenção sobre a nova legislação relativa às servidões e outras condicionantes da Rede Ferroviária (DL n^o 276/03, de 04 NOV) que altera as servidões de 1,5m para 25m, em zonas urbanas 40m em zonas industriais. Referiu ainda que quando for elaborado o mapa de ruído, recomenda a constituição de uma faixa de 100m de profundidade. Questionado sobre a Rede de Alta Velocidade, alertou no caso do corredor abranger o Município de Anadia, que a CMA deveria



S. R.
MUNICÍPIO DE ANADIA
CÂMARA MUNICIPAL
CONTRIBUINTE N.º 501 294 163

solicitar essa informação junto da RAVE (empresa gestora da Rede de Alta Velocidade).

A DGT, através do seu representante, Arq.to Nuno Neves informou que da deslocação efectuada ao terreno no sentido de averiguar a viabilidade da definição de Espaços de Vocação Turística, considera não ver inconveniente no caso da Quinta da Graciosa e das Termas de Vale da Mó. No que concerne ao caso de Quintela, entende não existir justificação e sobre o Corgo de Cima tem algumas dúvidas porque a acessibilidade é fraca e não existem infra-estruturas mínimas de apoio, podendo eventualmente ser enquadrado na figura de Turismo de Aldeia ou Natureza. O Eng. Vítor referiu que mesmo estando em REN, a reparação das edificações é possível.

A Dra. Maria Fernandes, representante do IPPAR, informou que não tinha nada a acrescentar relativamente à informação já anteriormente fornecida, tendo no entanto esclarecido sobre alguns procedimentos relativos à classificação de imóveis de interesse municipal.

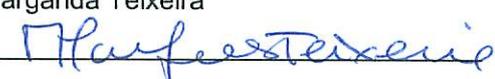
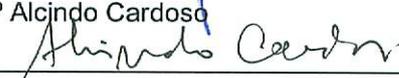
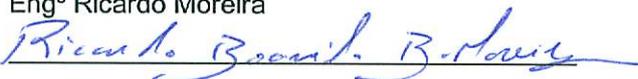
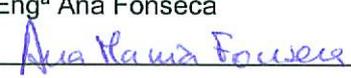
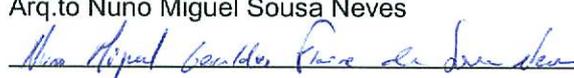
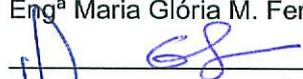
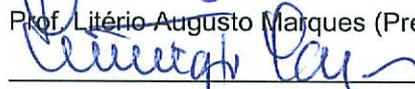
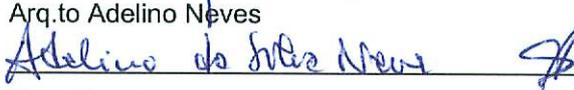
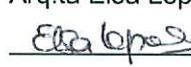
O Presidente da CTA, Eng. Vítor, dando por terminadas as intervenções, dispensou os representantes das entidades, excepto a CCDRC e a DRABL, continuando a reunião com a análise de alguns pedidos de reapreciação de manchas para desafecção da RAN (Listagem anexa) previamente fornecidos pela CMA à DRABL, conforme anteriormente foi referido pelo Sr. Presidente da CMA, e de exclusão da REN.

Após a discussão, não havendo total consenso, o Sr. Presidente da CMA aceitou as posições assumidas pelos representantes da CCDRC (conforme Quadro I anexo à Acta nº 6 da CTA) e da DRABL (conforme Quadro IIA anexo a esta acta). Mais informou que em sede de aprovação das cartas da RAN e REN, respectivamente na CRRABL e na CNREN, irá apresentar os pedidos de desafecção não considerados.

E nada mais havendo a acrescentar, foi encerrada a reunião pelas 20.30 horas, da qual foi lavrada a presente acta que, depois de lida e aprovada será assinada por todos os intervenientes.



S. R.
MUNICÍPIO DE ANADIA
CÂMARA MUNICIPAL
CONTRIBUINTE N.º 680 027 688

CCDR	Eng. Vítor M. Pereira (Presidente CTA) 
CCDR	Dra. Fernanda Praça 
IEP de Aveiro	Engª Ângela Sá 
DRABL	Engª Margarida Teixeira 
DRABL	Engº Alcindo Cardoso 
REFER	Engº Ricardo Moreira 
DREC	Engª Ana Fonseca 
DGT	Arq.to Nuno Miguel Sousa Neves 
IPPAR	Engª Maria Glória M. Fernandes 
CMA	Prof. Litério Augusto Marques (Presidente CMA) 
CMA	Arq.to Adelino Neves 
CMA	Eng. Francisco Reis 
Plural	Arq.ta Elsa Lopes 

QUADRO II A

(Apreciação da DRABL relativa aos pedidos de desafecção de áreas à RAN)

PDM DE ANADIA
 Pareceres sobre pedidos de desafecções à RAN

Handwritten signatures and initials in blue ink at the top right of the page.

Nº	Alín	Área	Dec.RAN	JUSTIFICAÇÃO
1		892,14	sim	pequeno acerto de mancha industrial já existente
2		3.517,36	não	Não existe caminho na zona a desafectar. Tem limite dos prédios como limite da RAN. Tem opção para poente fora da RAN
3		25.153,93	sim parcial	conforme a carta
4		24.402,88	sim parcial	conforme a carta
5		3.253,60	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
6		870,25	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
7 a		556,67	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
7 b		1.031,02	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
8		12.862,50	sim	colmatação de perímetro urbano
9		9.750,53	sim	consolidação de perímetro urbano
10		6.088,76	sim	consolidação de perímetro urbano
11		857,33	não	caminho como limite físico da ran; não passar para nascente
12		2.337,55	sim	consolidação de perímetro urbano
13		2.337,55	sim	consolidação de perímetro urbano
14		2.001,54	sim	consolidação de perímetro urbano
15		9.591,28	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
16		2.241,21	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
17		496,00	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
18		13.096,16	sim	consolidação de perímetro urbano
19		819,54	sim	consolidação de perímetro urbano
20		2.306,35	sim	consolidação de perímetro urbano
21		3.899,23	sim	consolidação de perímetro urbano
22		2.811,92	sim	consolidação de perímetro urbano
23		233,56	sim	consolidação de perímetro urbano
24		1.366,45	sim	consolidação de perímetro urbano
25		933,73	não	Tem mais de 50m de prof. Constr.
26		296,82	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
27		1.498,01	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
28		2.436,55	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
29		4.043,58	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
30		594,45	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
31		1.459,64	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
32		13.294,93	sim	continuidade de perímetro urbano
33		41.761,82	sim	zona já com construções referenciadas no orto de 95
34		3.144,78	sim	zona já com construções referenciadas no orto de 95
35		9.163,20	sim	zona já com construções referenciadas no orto de 95
36		1.689,52	sim	zona já com construções referenciadas no orto de 95
37		1.828,06	sim	zona já com construções referenciadas no orto de 95
38		32.740,48	não	Com tanta frente para construção não se justifica
39		5.585,89	sim	consolidação de perímetro urbano
40		3.866,11	sim	consolidação de perímetro urbano
41		649,85	sim	consolidação de perímetro urbano
42		221,64	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
43		1.214,77	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
44		344,31	não	Com tanta frente de construção não se justifica
45		1.641,39	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
46 a		419,53	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
46 b		521,09	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
47		16.682,70	não	
48		19.926,23	sim	Para conformação de perímetro industrial
49		10.201,73	sim	Para conformação de perímetro industrial
50		9.023,19	sim parcial	Pelas construções
51		2.053,90	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
52		623,77	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
53		3.024,44	sim	
54		16.881,02	sim	Para conformação de perímetro industrial
55		5.881,63	não	Há muita frente de construção sem ser em RAN, junta a linha de água
56		42.037,57	sim	
57		3.488,49	sim	
58		6.059,29	sim	pequeno acerto para dar profundidade de construção aos 50m
59		456,54	sim	pequeno acerto
60		2.822,05	sim parcial	acerto prlo limite da REN
61		1.578,19	sim	
62		262,85	sim	pequeno acerto do perímetro urbano
63		1.414,67	sim parcial	Acertar pelo caminho a poente
64		8.414,55	sim parcial	Apenas acerto no lado norte: existe caminho como limite
65		2.295,52	sim parcial	Apenas acertar pelo caminho do lado nascente
66		6.646,88	sim	
67		981,72	sim	Pequeno acerto para conformação de perímetro proposto
68		21.990,64	sim parcial	apenas ajustar profundidade do existente; não ampliar mancha urbana
69		2.971,94	sim parcial	para ajustar profundidade de construção aos 50m
70		1.924,07	sim	Conformar perímetro
71		7.017,12	sim	Já ocupado com construções
72		10.299,58	sim parcial	ajustar RAN pelo limite das construções
73		360,86	sim	Pequeno ajustamento até ao caminho
74		4.077,76	sim	Zona já comprometida com construção

PDM DE ANADIA
Pareceres sobre pedidos de desafectações à RAN

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'A', 'P', 'H', 'J', 'A', 'H']

Nº	Alin.	Área	Dec.RAN	JUSTIFICAÇÃO
75		5.336,19	sim	Zona já comprometida com construção
76		1.157,36	não	em cima de linhas de água; condicionado ambiente
77		3.201,42	não	em cima de linhas de água; condicionado ambiente
78		419,13	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
79		2.242,79	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
80		1.055,16	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
81 a		676,90	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
81 b		488,02	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
81 c		1.411,67	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
82		16.776,69	sim	Para consolidar perímetro urbano existente
83		4.113,27	sim	Para consolidar perímetro urbano existente
84		25.434,19	sim	
85		891,71	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
86		7.196,62	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
87		3.486,01	sim	Para consolidar perímetro urbano existente
88		2.321,71	sim	Para consolidar perímetro urbano existente
89		13.502,77	sim parcial	pelo alinhamento da 88
90		16.401,10	sim	Para consolidar perímetro urbano existente
91		1.752,21	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
92		8.461,30	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
93		1.620,27	sim	Para conformação de perímetro existente
94		38.898,71	não	mancha não colmatada. Não se justifica ampliar
95		6.063,80	não	para quê prolongar a zona urbana. Qual a justificação
96		1.168,73	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
97		39.161,80	não	penetra em área agrícola fracinando-a em pequenas manchas
98		16.375,34	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
99		21.357,11	não	penetra em área agrícola fracinando-a em pequenas manchas
100		6.092,64	sim	Zona já muito ocupada com construção
101		795,92	sim	penetra em área agrícola fracinando-a em pequenas manchas
102		10.403,85	sim	zona já ocupada com construção. ajustamento aos 50m
103		44.339,67	sim parcial	conforme a carta
104		33.094,47	sim parcial	do caminho para poente até à última casa
105		1.948,11	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
106		30.477,23	sim parcial	Entre caminhos com construção para o interior.
107		4.428,20	sim parcial	apenas ajustamento aos 50m
108		7.850,54	sim	
109 a		804,67	sim	Ajustamento às construções existentes
109 b		425,32	sim	Ajustamento às construções existentes
110		3.216,26	sim	consolidação de perímetro urbano
111 a		2.423,11	sim	consolidação de perímetro urbano
111 b		5.774,86	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
112		1.981,61	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
113		18.539,34	sim parcial	de acordo com REN
114		5.403,56	sim	Ajustamento aos 50m e para abranger construções existentes
115		10.241,39	sim	consolidação de perímetro urbano
116		981,21	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
117		10.444,09	sim	consolidação de perímetro urbano
118		5.155,04	sim	consolidação de perímetro urbano
119		9.835,13	sim	consolidação de perímetro urbano
120		641,54	sim	consolidação de perímetro urbano
121		14.842,05	sim	consolidação de perímetro urbano
122		10.522,41	sim	consolidação de perímetro urbano
123		2.815,51	sim	Proporcionar construção em frente à mancha 124
124		4.369,90	sim	Construções existentes
125		689,23	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
126		15.414,33	sim	consolidação de perímetro urbano
127		7.242,23	sim	consolidação de perímetro urbano
128		10.948,81	sim	consolidação de perímetro urbano
129		1.181,15	sim	consolidação de perímetro urbano
130		697,22	sim	consolidação de perímetro urbano
131		5.712,50	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
132		2.152,47	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
133		2.597,44	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
134		25.396,37	sim	Apenas com profundidade de construção a 50m da via
135		5.885,88	sim	Construções existentes
136		8.278,79	sim	Ajustamento de zona industrial já existente
137		721,28	sim	Ajustamento de zona industrial já existente
138		19.795,55	sim parcial	Até ao aglomerado de casas (entroncamento de cminhos)
139		13.096,53	sim parcial	ajustamento aos 50m
140		2.291,44	sim	consolidação de perímetro urbano
141		2.276,00	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
142		11.545,13	sim parcial	ajustamento aos 50m
143		12.094,24	sim parcial	ajustamento aos 50m
144 a		312,93	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
144 b		1.093,29	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
145		2.743,47	sim	Conformar perímetro

PDM DE ANADIA
Pareceres sobre pedidos de desafecções à RAN

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'A. S. C.', 'A. S. C.', and 'A. S. C.']

Nº	Alin	Área	Dec.RAN	JUSTIFICAÇÃO
219	a	2.365,02	sim	Pequeno acerto de perímetro urbano
219	b	88,24	sim	Pequeno acerto de perímetro urbano
220		11.703,41	sim	Para Conformar perímetro
221		6.874,73	sim	Para Conformar perímetro
222		180,23	sim	Para Conformar perímetro
223		6.654,21	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
224		165,27	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
225		4.360,73	sim	Para Conformar perímetro
226		4.756,83	sim	Para Conformar perímetro
227		2.490,07	sim	
228	a	1.391,10	sim	Para Conformar perímetro
228	b	2.855,19	sim	Para Conformar perímetro
229		8.790,71	sim	Para Conformar perímetro
230		19.060,17	sim	Para Conformar perímetro
231		115.938,26	sim parcial	apenas área entre a 232 e 233
232		2.840,46	sim	Área já ocupada com construções
233		2.969,07	sim	Área já ocupada com construções
234		1.127,79	sim	Pequeno ajustamento até ao caminho
235		18.563,40	sim parcial	só zona entre caminhos e ajustar aos 50m lado norte
236		176.613,02	não	abseorve parcelas com area muito significativa
237		4.899,95	sim	Ajustamento do perímetro urbano ao construido
238		21.467,96	sim	Área já ocupada com construções
239		24.940,94	sim	Para Conformar perímetro
240		1.508,53	sim	Pequeno ajustamento. Área já ocupada com construção
241		44.572,98	sim parcial	acerto pelas construções; j
242		39.700,76	sim	mancha agrícola já sem grande importância, entre urbano
243	a	3.637,33	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
243	b	456,05	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
244		26.478,41	sim	Área já ocupada com construções
245		4.468,74	sim	Para Conformar perímetro
246		13.840,82	sim	Equipamento existente
246	a		não	
247		9.554,38	sim	Para Conformar perímetro
248		27.299,45	sim	Para Conformar perímetro
249		14.348,35	sim	Para Conformar perímetro
250		5.076,13	sim	Para Conformar perímetro
251		7.091,50	sim	Para Conformar perímetro
252		27.002,63	sim	mancha já muito construida
253		3.074,29	sim	mancha já muito construida
254		8.212,67	sim	mancha já muito construida
255		10.153,52	sim	pequena mancha sobante
256		17.323,86	sim	ponta já muito envolvida por construção
257		20.454,30	sim	ponta já muito envolvida por construção
258		3.222,65	sim	ponta já muito envolvida por construção
259		1.659,67	sim	pequena mancha de ran já envolvida por construção
260		7.546,92	sim	pequena mancha de ran já envolvida por construção
261		1.155,57	sim	pequeno ajustamento
262	a	1.321,60	sim	pequena mancha de ran já envolvida por construção
262	b	2.032,78	sim	pequena mancha de ran já envolvida por construção
262	c	2.282,09	sim	pequena mancha de ran já envolvida por construção
263		55.380,52	sim	zona já com alguma construção
264		19.363,86	sim	
265		32.332,95	sim	pequena mancha de ran já envolvida por construção
266		15.461,58	sim	pequena mancha de ran já envolvida por construção
267		6.987,31	sim	pequena mancha de ran já envolvida por construção
268		1.871,10	sim	pequena mancha de ran já envolvida por construção
269		407,59	sim	Para Conformar perímetro
270		1.931,81	sim	Para Conformar perímetro
271		911,97	sim	Para Conformar perímetro
272		2.081,46	sim	Para Conformar perímetro
273		714,76	sim	Para Conformar perímetro
274		715,16	sim	Para Conformar perímetro
275		9.103,04	sim	Zona entre construções
276		7.312,75	sim	zona já com construção
277		6.220,03	sim	zona já com alguma construção
278		248,57	sim	pequeno ajustamento
279		9.382,23	sim	Para Conformar perímetro
280		449,12	sim	Para Conformar perímetro
281		1.831,92	sim	Para Conformar perímetro
282		17.099,67	sim parçila	conforme a carta
283		10.239,88	sim	
284		1.458,12	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
285		1.870,32	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
286		10.483,93	sim	
287		4.871,39	sim	Para Conformar perímetro
288		3.169,21	sim	ajustar ao caminho

PDM DE ANADIA
Pareceres sobre pedidos de desafecções à RAN

Nº	Alin	Área	Dec.RAN	JUSTIFICAÇÃO
346		3.566,43	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
347 a		3.418,86	sim	
347 b		954,40	sim	
348		3.318,98	sim	
349		3.212,15	sim parcial	pela última casa, dos dois lados
350		320,32	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
351		1.429,30	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
352		1.471,35	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
353		1.612,87	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
354		232,11	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
355 a		110.316,00	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
355 b		207,41	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
355 c		441,78	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
356 a		2.202,56	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
356 b		473,42	sim	pequeno ajustamento perímetro urbano
357		66,80	não	junta a linha de água
358 a		10.057,26	sim	só pelo construído
358 b		528,58	sim	pequeno ajustamento pelo construído
358 d		1.702,49	sim	só pelo construído
358 e		1.521,62	sim	acerto para alinhar pelo construído
358 f		205,85	sim	Ajustar pelo construído e pelo caminho
358 c		5.729,11	sim	
359 a		19.306,64	não	parcela com área muito significativa
359 b		15.283,60	não	parcela com área muito significativa
359 d		12.644,08	sim parcial	conforme a carta
359 c		2.717,47	sim	parcela com área muito significativa
360 a		2.146,06	sim	ajustar ao construído
360 b		1.113,42	sim	ajustar ao construído
360 c		3.989,51	sim	ajustar ao construído
360 d		2.974,15	sim	ajustar à estrada
360 e		14.794,34	sim	ajustar ao construído
361		479,38	sim	ajustar ao construído
362		15.601,56	não	zona de vinha, parcelas com area significativa
363 a		1.529,33	sim	ajustar ao construído
363 b		717,76	sim	ajustar ao construído
364		12.822,81	não	porque não se pensa em consolidar toda esta área entre caminhos??
365		5.205,49	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
366		748,33	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
367		15.076,36	sim	Pequena mancha já com alguma construção
368		9.229,73	sim	Pequena mancha já com alguma construção
369		8.297,91	não	porquê penetrar na mancha agrícola
370		2.668,74	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
371 b		2.016,11	não	qual o objectivo. Há uma casa já construída. Linha agua referenciada
371 a		9.668,18	sim	Apenas para apanhar uma construção
372		2.076,83	não	prof. Const. Mais de 50m
373		1.012,87	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
374		13.376,20	sim	consolidação de perímetro urbano
375		260,25	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
376		2.962,24	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
377		35.856,62	sim	Não à zona industrial, Zona de vinha
378		2.712,03	sim	ao limite das construções
379		3.619,16	sim	
380		529,37	sim cond.	pelo limite da área beneficiada
381		15.697,95	sim cond.	pelo limite da área beneficiada
382		662,54	sim parcial	de acordo com REN
383		1.743,93	não	ajustar ao limite dos prédios.
384		3.116,27	sim	ao limite das construções
385		3.631,47	sim	Para Conformar perímetro
386		1.392,90	sim	pequeno ajustamento
387		4.735,78	sim	pelo construído
388		6.648,84	não	não entendo o objectivo??
389		2.874,51	sim parcial	de acordo com REN
390		910,23	não	pequeno ajustamento
391		1.349,00	sim	Para Conformar perímetro
392		2.669,05	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
393		1.856,75	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
394		1.591,29	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
395		958,71	sim	ajustar ao construído
396		4.452,61	sim	ajustar ao construído
397		1.987,19	sim	ajustar pelo caminho
398		1.006,90	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
399		398,96	sim	pequeno ajustamento
400		10.091,51	sim	
400 a				Já pertencia à RAN. Erro na carta digitalizada da RAN.
401		1.847,37	sim	Para Conformar perímetro
402		2.910,46	sim	

PDM DE ANADIA
Pareceres sobre pedidos de desafecções à RAN

Nº	Alín	Área	Dec.RAN	JUSTIFICAÇÃO
403		7.899,91	sim	ajustar ao construido
404		5.123,80	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
405		2.757,03	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
406		1.664,02	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
407		2.514,74	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
408		8.178,93	sim	ajustar ao construido
409		1.106,29	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
410		14.527,45	sim	ajustar ao construido
411 a			sim	Faixa não RAN. Ajustar aos 50 metros
411 b			sim	
411		48.255,95	não	
412		1.214,27	sim	ajustar ao construido
413		988,68	sim	ajustar ao construido
414		1.568,51	sim	ajustar ao construido
415		11.093,02	sim	Para consolidar perímetro urbano existente
416		1.087,33	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
417		2.817,65	não	qual o objectivo deste acerto??
418		290,74	sim	Para Conformar perímetro
419		12.782,69	sim	pequena mancha já sem grande interesse
420		761,98	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
421		4.288,97	não	caminho como limite
422		5.075,35	não	caminho como limite. linha de agua referenciada
423		1.297,02	sim	pequeno acerto
424		4.041,50	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
425		3.066,69	sim parcial	de acordo com REN
426		5.830,86	sim parcial	de acordo com REN
427		2.169,42	sim parcial	de acordo com REN
428		693,64	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
429		4.406,27	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
430		1.287,83	sim	pequeno acerto
431		9.085,62	sim parcial	apenas para dar construção do lado contrário do já existente
432		16.561,85	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
433		16.737,12	sim	consolidação de perímetro urbano
434		111,81	sim	ajustar ao construido
435		27.870,65	sim	consolidação de perímetro urbano
436		114.707,64	não	núcleo de ran ajustada aos 50m do caminho??
437		281.008,32	não	não penetrar na mancha
438		2.590,54	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
439		3.260,02	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
440		6.405,35	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
441		4.085,81	não	pedidos desfav para a zona
442 a		674,04	sim	pequenos acertos
442 b		510,43	sim	pequenos acertos
442 c		1.398,63	sim	pequenos acertos
442 d		1.043,36	sim	pequenos acertos
443		16.656,48	sim	consolidação de perímetro urbano
444		10.998,08	sim	consolidação de perímetro urbano
445		1.594,83	sim	consolidação de perímetro urbano
446		10.395,92	sim	para conformar perímetro industrial
447		350,02	sim	pequenos acertos
448		1.116,44	sim	pequenos acertos
449		4.853,20	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
450 a		2.624,47	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
450 b		372,64	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
450 c		812,10	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
450 d		834,26	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
451		8.504,45	sim parcial	de acordo com REN
452 a		5.813,86	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
452 b		379,70	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
453		20.317,20	não	mancha agricola significativa. Para quê entrar???
454		3.948,51	sim	ajustar ao construido
455		7.539,06	sim	Expansão de perimero urbano para apanhar núcleo já construido
456		554,08	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
457		8.747,71	não	a mancha urbana pode expandir em sentido contrário
458 a		640,82	sim	pequenos acertos
458 b		1.120,13	sim	pequenos acertos
459		3.023,96	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
460		4.707,87	sim	50m apenas para abranger const. Existente. Não avançar com urbano
461		27.896,73	sim	Processos 101/92, 186/91, 259/94, 264/91, 308/93 fav
462		11.267,59	sim	Processos 101/92, 186/91, 259/94, 264/91, 308/93 fav
463		21.498,96	sim	Processos 101/92, 186/91, 259/94, 264/91, 308/93 fav
464		18.541,47	sim	
465 a		1.054,20	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
465 b		4.198,13	sim	ajustar ao construido
465 c		830,46	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
465 d		1.635,10	sim	ajustar ao construido

PDM DE ANADIA
Pareceres sobre pedidos de desafecções à RAN

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'A. G.', 'P. S.', and others.

Nº	Alín	Área	Dec.RAN	JUSTIFICAÇÃO
466		17.538,36	sim	Pequena mancha já com alguma construção
467	a	2.528,50	sim	ajustar ao construído
467	b	1.483,27	sim	ajustar ao construído
468		5.462,44	sim	ajustar ao construído
469		5.451,98	sim	ajustar ao construído
470		4.426,49	sim	ajustar ao construído
471	a	776,93	sim	ajustar ao construído
471	b	674,78	sim	ajustar ao construído
471	c	1.483,07	sim	ajustar ao construído
472	a	5.581,70	sim	pequena mancha já sem grande interesse
472	b	1.171,12	sim	pequena mancha já sem grande interesse
473		5.600,28	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
474	a	1.869,61	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
474	b	4.940,04	sim	para conformar perímetro urbano
475		19.520,06	sim	Faixa já com alguma construção
476		22.616,46	sim	Faixa já com alguma construção
477		712,78	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
478		4.729,07	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
479		29.264,79	sim	consolidação de perímetro urbano
480		21.121,91	sim	consolidação de perímetro urbano
481		3.040,72	sim	consolidação de perímetro urbano
482		2.839,26	sim	consolidação de perímetro urbano
483		26.076,93	sim	consolidação de perímetro urbano
484		4.085,52	sim	consolidação de perímetro urbano
485		2.092,49	sim	consolidação de perímetro urbano
486	a	326,51	sim	pequenos acertos
486	b	464,75	sim	pequenos acertos
487		6.748,07	sim parcial	de acordo com REN
488		5.837,08	sim parcial	de acordo com REN
489	b	360,50	sim	de acordo com REN
489	a	1.774,04	sim parcial	de acordo com REN
490	b	572,31	não	linha de água referenciada
490	a	862,67	sim	linha de água referenciada
491		28.858,28	não	provoca o aparecimento de uma ilha de ran no meio do urbano. Há opções na área florestal
492		4.289,38	sim	ajustar ao construído
493		5.579,20	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
494		2.899,36	sim	ajustar ao construído
495	a	5.000,44	sim parcial	pelo existente
495	b	984,29	sim parcial	pelo existente
495	c	2.738,95	sim parcial	pelo existente
496		1.073,92	sim	pequenos acertos
497		7.762,75	sim	pequena ampliação do perímetro urbano
498		13.074,65	sim	pelo existente
499		12.270,34	sim	pequena ampliação do perímetro urbano
500		3.977,94	sim	consolidação de perímetro urbano
501		15.176,13	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
502		3.436,42	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
503		5.672,77	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
504		4.963,28	sim	consolidação de perímetro urbano
505		7.381,38	sim parcial	pelo caminho
506		5.021,02	sim	consolidação de perímetro urbano
507		15.951,65	sim	consolidação de perímetro urbano
508		5.714,24	sim	consolidação de perímetro urbano
509		4.863,99	sim	pelo existente
510		1.473,17	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
511		1.300,66	não	referenciada linha de água; grande possibilidade de construção no outro lado da estrada
512		3.354,06	não	referenciada linha de água; grande possibilidade de construção no outro lado da estrada
513		4.824,02	não	construção com parecer desf. Da CRRABL??? referenciada linha de água;
514		1.683,46	não	faixa até aos 50m??
515		3.079,90	sim parcial	fica parte nascente
516		8.963,01	não	grande possibilidade de urbanizar no lado contrário da via
517	a	2.040,64	sim	pelo existente
517	b	1.048,35	sim	pelo existente
518		2.081,02	sim	pelo existente
519		4.889,30	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
520		24.123,31	sim	consolidação de perímetro urbano
521		3.050,25	sim	consolidação de perímetro urbano
522		3.473,09	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
523		4.784,47	sim	consolidação de perímetro urbano
524		5.398,27	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
525		15.003,11	sim parcial	não retirar da RAN parte que penetra para poente
526		6.287,78	sim	pequena ponta sem interesse
527		2.070,41	sim	pequena ponta sem interesse
528		1.076,92	sim	pequenos acertos
529		4.106,00	sim	consolidação de perímetro urbano
530		5.489,90	sim	consolidação de perímetro urbano

PDM DE ANADIA
Pareceres sobre pedidos de desafecções à RAN

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'A', 'B', 'C', 'D', 'E', 'F', 'G', 'H', 'I', 'J', 'K', 'L', 'M', 'N', 'O', 'P', 'Q', 'R', 'S', 'T', 'U', 'V', 'W', 'X', 'Y', 'Z', 'AA', 'AB', 'AC', 'AD', 'AE', 'AF', 'AG', 'AH', 'AI', 'AJ', 'AK', 'AL', 'AM', 'AN', 'AO', 'AP', 'AQ', 'AR', 'AS', 'AT', 'AU', 'AV', 'AW', 'AX', 'AY', 'AZ', 'BA', 'BB', 'BC', 'BD', 'BE', 'BF', 'BG', 'BH', 'BI', 'BJ', 'BK', 'BL', 'BM', 'BN', 'BO', 'BP', 'BQ', 'BR', 'BS', 'BT', 'BU', 'BV', 'BW', 'BX', 'BY', 'BZ', 'CA', 'CB', 'CC', 'CD', 'CE', 'CF', 'CG', 'CH', 'CI', 'CJ', 'CK', 'CL', 'CM', 'CN', 'CO', 'CP', 'CQ', 'CR', 'CS', 'CT', 'CU', 'CV', 'CW', 'CX', 'CY', 'CZ', 'DA', 'DB', 'DC', 'DD', 'DE', 'DF', 'DG', 'DH', 'DI', 'DJ', 'DK', 'DL', 'DM', 'DN', 'DO', 'DP', 'DQ', 'DR', 'DS', 'DT', 'DU', 'DV', 'DW', 'DX', 'DY', 'DZ', 'EA', 'EB', 'EC', 'ED', 'EE', 'EF', 'EG', 'EH', 'EI', 'EJ', 'EK', 'EL', 'EM', 'EN', 'EO', 'EP', 'EQ', 'ER', 'ES', 'ET', 'EU', 'EV', 'EW', 'EX', 'EY', 'EZ', 'FA', 'FB', 'FC', 'FD', 'FE', 'FF', 'FG', 'FH', 'FI', 'FJ', 'FK', 'FL', 'FM', 'FN', 'FO', 'FP', 'FQ', 'FR', 'FS', 'FT', 'FU', 'FV', 'FW', 'FX', 'FY', 'FZ', 'GA', 'GB', 'GC', 'GD', 'GE', 'GF', 'GG', 'GH', 'GI', 'GJ', 'GK', 'GL', 'GM', 'GN', 'GO', 'GP', 'GQ', 'GR', 'GS', 'GT', 'GU', 'GV', 'GW', 'GX', 'GY', 'GZ', 'HA', 'HB', 'HC', 'HD', 'HE', 'HF', 'HG', 'HH', 'HI', 'HJ', 'HK', 'HL', 'HM', 'HN', 'HO', 'HP', 'HQ', 'HR', 'HS', 'HT', 'HU', 'HV', 'HW', 'HX', 'HY', 'HZ', 'IA', 'IB', 'IC', 'ID', 'IE', 'IF', 'IG', 'IH', 'II', 'IJ', 'IK', 'IL', 'IM', 'IN', 'IO', 'IP', 'IQ', 'IR', 'IS', 'IT', 'IU', 'IV', 'IW', 'IX', 'IY', 'IZ', 'JA', 'JB', 'JC', 'JD', 'JE', 'JF', 'JG', 'JH', 'JI', 'JJ', 'JK', 'JL', 'JM', 'JN', 'JO', 'JP', 'JQ', 'JR', 'JS', 'JT', 'JU', 'JV', 'JW', 'JX', 'JY', 'JZ', 'KA', 'KB', 'KC', 'KD', 'KE', 'KF', 'KG', 'KH', 'KI', 'KJ', 'KK', 'KL', 'KM', 'KN', 'KO', 'KP', 'KQ', 'KR', 'KS', 'KT', 'KU', 'KV', 'KW', 'KX', 'KY', 'KZ', 'LA', 'LB', 'LC', 'LD', 'LE', 'LF', 'LG', 'LH', 'LI', 'LJ', 'LK', 'LL', 'LM', 'LN', 'LO', 'LP', 'LQ', 'LR', 'LS', 'LT', 'LU', 'LV', 'LW', 'LX', 'LY', 'LZ', 'MA', 'MB', 'MC', 'MD', 'ME', 'MF', 'MG', 'MH', 'MI', 'MJ', 'MK', 'ML', 'MM', 'MN', 'MO', 'MP', 'MQ', 'MR', 'MS', 'MT', 'MU', 'MV', 'MW', 'MX', 'MY', 'MZ', 'NA', 'NB', 'NC', 'ND', 'NE', 'NF', 'NG', 'NH', 'NI', 'NJ', 'NK', 'NL', 'NM', 'NN', 'NO', 'NP', 'NQ', 'NR', 'NS', 'NT', 'NU', 'NV', 'NW', 'NX', 'NY', 'NZ', 'OA', 'OB', 'OC', 'OD', 'OE', 'OF', 'OG', 'OH', 'OI', 'OJ', 'OK', 'OL', 'OM', 'ON', 'OO', 'OP', 'OQ', 'OR', 'OS', 'OT', 'OU', 'OV', 'OW', 'OX', 'OY', 'OZ', 'PA', 'PB', 'PC', 'PD', 'PE', 'PF', 'PG', 'PH', 'PI', 'PJ', 'PK', 'PL', 'PM', 'PN', 'PO', 'PP', 'PQ', 'PR', 'PS', 'PT', 'PU', 'PV', 'PW', 'PX', 'PY', 'PZ', 'QA', 'QB', 'QC', 'QD', 'QE', 'QF', 'QG', 'QH', 'QI', 'QJ', 'QK', 'QL', 'QM', 'QN', 'QO', 'QP', 'QQ', 'QR', 'QS', 'QT', 'QU', 'QV', 'QW', 'QX', 'QY', 'QZ', 'RA', 'RB', 'RC', 'RD', 'RE', 'RF', 'RG', 'RH', 'RI', 'RJ', 'RK', 'RL', 'RM', 'RN', 'RO', 'RP', 'RQ', 'RR', 'RS', 'RT', 'RU', 'RV', 'RW', 'RX', 'RY', 'RZ', 'SA', 'SB', 'SC', 'SD', 'SE', 'SF', 'SG', 'SH', 'SI', 'SJ', 'SK', 'SL', 'SM', 'SN', 'SO', 'SP', 'SQ', 'SR', 'SS', 'ST', 'SU', 'SV', 'SW', 'SX', 'SY', 'SZ', 'TA', 'TB', 'TC', 'TD', 'TE', 'TF', 'TG', 'TH', 'TI', 'TJ', 'TK', 'TL', 'TM', 'TN', 'TO', 'TP', 'TQ', 'TR', 'TS', 'TT', 'TU', 'TV', 'TW', 'TX', 'TY', 'TZ', 'UA', 'UB', 'UC', 'UD', 'UE', 'UF', 'UG', 'UH', 'UI', 'UJ', 'UK', 'UL', 'UM', 'UN', 'UO', 'UP', 'UQ', 'UR', 'US', 'UT', 'UU', 'UV', 'UW', 'UX', 'UY', 'UZ', 'VA', 'VB', 'VC', 'VD', 'VE', 'VF', 'VG', 'VH', 'VI', 'VJ', 'VK', 'VL', 'VM', 'VN', 'VO', 'VP', 'VQ', 'VR', 'VS', 'VT', 'VU', 'VV', 'VW', 'VX', 'VY', 'VZ', 'WA', 'WB', 'WC', 'WD', 'WE', 'WF', 'WG', 'WH', 'WI', 'WJ', 'WK', 'WL', 'WM', 'WN', 'WO', 'WP', 'WQ', 'WR', 'WS', 'WT', 'WU', 'WV', 'WW', 'WX', 'WY', 'WZ', 'XA', 'XB', 'XC', 'XD', 'XE', 'XF', 'XG', 'XH', 'XI', 'XJ', 'XK', 'XL', 'XM', 'XN', 'XO', 'XP', 'XQ', 'XR', 'XS', 'XT', 'XU', 'XV', 'XW', 'XZ', 'YA', 'YB', 'YC', 'YD', 'YE', 'YF', 'YG', 'YH', 'YI', 'YJ', 'YK', 'YL', 'YM', 'YN', 'YO', 'YP', 'YQ', 'YR', 'YS', 'YT', 'YU', 'YV', 'YW', 'YX', 'YZ', 'ZA', 'ZB', 'ZC', 'ZD', 'ZE', 'ZF', 'ZG', 'ZH', 'ZI', 'ZJ', 'ZK', 'ZL', 'ZM', 'ZN', 'ZO', 'ZP', 'ZQ', 'ZR', 'ZS', 'ZT', 'ZU', 'ZV', 'ZW', 'ZX', 'ZY', 'ZZ']

Nº	Alin	Área	Dec.RAN	JUSTIFICAÇÃO
531	a	341,57	sim	consolidação de perímetro urbano
531	b	429,79	sim	consolidação de perímetro urbano
532	a	642,79	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
532	b	2.666,40	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
532	c	1.342,16	sim	pelo existente
532	d	2.760,73	sim	pelo existente
533		8.770,35	sim	pequena ampliação do perímetro urbano
534	a	3.029,98	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
534	b	975,85	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
534	c	2.339,54	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
534	d	1.509,07	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
535		5.764,13	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
536	a	33.721,58	sim	consolidação de perímetro urbano
536	b	469,71	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
536	c	5.787,02	sim	pequena mancha já sem grande interesse
537		12.035,89	sim	com um parecer favorável da RAN 577/90
538	a	1.566,58	sim	conformação de perímetro urbano
538	b	2.834,76	sim	conformação de perímetro urbano
539		6.427,45	sim	pelo existente
540		5.674,61	sim	pequena mancha já sem grande interesse
541		564,37	não	referenciada linha de agua;
542		3.709,07	sim	pelo existente
543		10.530,78	sim parcial	de acordo com REN
544		2.506,01	sim	conformação de perímetro urbano
545		447,30	sim	pelo existente
546		15.221,95	sim	consolidação de perímetro urbano
547		11.232,04	sim	pelo existente
548		10.224,27	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
549		18.674,36	não	cria ilha de ran
550		1.330,58	sim	conformação de perímetro urbano
551	a	930,57	sim	conformação de perímetro industrial
551	b	5.385,42	sim	conformação de perímetro industrial
552		29.239,51	sim parcial	Não passar o alinhamento da 551B
553		1.521,52	sim	pelo existente
554		812,02	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
555		39.820,46	sim	Em função da REN e do Ordenamento
556		3.376,21	sim	conformação de perímetro urbano
557		1.306,68	sim	pelo existente
558		26.946,73	sim	ponta de mancha já com alguma construção
559	a	311,88	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
559	b	1.615,42	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
559	c	270,72	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
559	d	598,53	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
560		41.911,32	sim parcial	de acordo com REN
560	a		sim	
561		35.910,46	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
562		6.237,68	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
563		1.512,88	sim	pelo existente
564		7.702,01	sim	pelo existente
565		10.818,45	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
566		949,38	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
567		4.341,72	sim	conformação de perímetro urbano
568	a	772,51	sim	pequenos acertos
568	b	470,65	sim	pequenos acertos
569		13.133,38	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
570		5.401,43	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
571		5.553,69	sim	conformação de perímetro urbano
572	a	15.439,93	sim	conformação de perímetro industrial
572	b	6.595,99	sim	conformação de perímetro industrial
573	a	5.292,60	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
573	b	1.185,96	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
574		3.723,56	sim	conformação de perímetro urbano
575		22.722,12	sim parcial	conforme a carta
576		772,97	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
577		3.572,97	sim	pelo existente
578		9.364,39	sim parcial	conforme a carta
579		627,76	não	pequeno ajustamento
580		929,29	sim	consolidação de perímetro urbano
581		5.009,58	sim	consolidação de perímetro urbano
582		10.890,90	sim	consolidação de perímetro urbano
583		2.386,28	sim	consolidação de perímetro urbano
584		4.735,81	não	penetra em grade mancha agrícola
585		1.325,07	sim	consolidação de perímetro urbano
586		1.677,73	sim	consolidação de perímetro urbano
587		8.283,39	sim	consolidação de perímetro urbano
588		240,73	sim	pequenos acertos

PDM DE ANADIA
Pareceres sobre pedidos de desafecções à RAN

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'REN' and 'A. N.' with a date '10/12'.

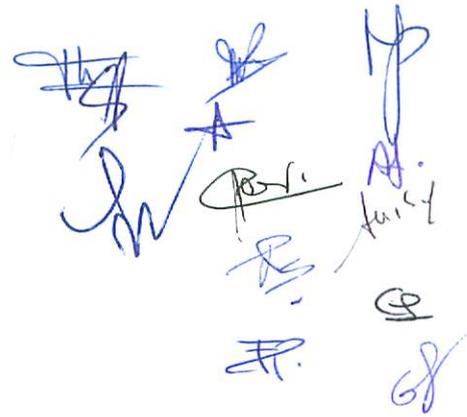
Nº	Alin	Área	Dec.RAN	JUSTIFICAÇÃO
589		13.184,93	sim	Expansão de perímetro urbano para abranger aglomerado de construções
590		6.126,81	sim	pequeno acerto
591		11.159,89	não	caminho é limite natural
592		628,89	sim	pequeno acerto
593		4.339,23	sim	pelo existente
594		7.474,47	sim parcial	de acordo com REN
595		464,97	sim	pequeno acerto
596		906,83	sim	pequeno acerto
597		16.112,88	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
598		2.083,70	sim	pequeno acerto
599		4.685,52	sim	pelo existente
600		3.984,68	sim	pelo existente
601		24.874,89	sim	Zona já muito ocupada com construção
602		4.319,39	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
603		4.309,25	sim	ajustamento ao caminho
604		8.591,76	sim	pelo existente
605		2.886,68	sim	pelo existente
606		1.278,78	sim	pequeno acerto
607		26.331,16	sim parcial	só a norte do caminho
608		29.094,86	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
609		1.428,81	sim	pequena mancha sem interesse
610		16.693,91	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
611		21.045,34	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
612		19.882,52	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
613		6.014,45	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
614		10.871,69	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
615		5.727,06	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
616		5.491,08	sim	pelo existente
617		3.461,78	sim	pelo existente
618		5.247,73	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
619		5.619,26	não	entre estrada e cam.ferro
620		5.677,53	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
621		1.177,15	não	entre estrada e cam.ferro
622		7.622,86	não	referenciada linha de água. Condiç. Ambiente
623		8.290,69	sim	pelo existente
624		28.994,54	sim	Expansão de perímetro urbano já muito ocupado com construção
625		12.768,58	sim parcial	de acordo com REN
626		11.315,89	sim parcial	de acordo com REN
627		5.433,42	sim	pelo existente
628		1.386,70	sim	pequeno acerto
629		7.972,53	sim	mancha isolada
630		21.933,66	não	referenciada linha de água. Condiç. Ambiente
631		625,43	sim	pequeno acerto
632		11.630,88	não	perímetro fonte azenha
633 b		4.918,69	não	perímetro fonte azenha
633 a		2.215,16	sim	perímetro fonte azenha
634		1.769,52	não	perímetro fonte azenha
635		18.860,01	sim	para consolidar perímetro urbano existente
636		1.054,92	sim	pequeno acerto
637		37.755,44	sim parcial	de acordo com REN
638		12.742,97	sim	para consolidar perímetro urbano existente
639 a		2.051,96	sim	pelo existente
639 b		1.896,13	sim	pelo existente
640		9.417,62	não	penetra num grande mancha agrícola
641		9.203,69	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
642		7.216,48	sim parcial	de acordo com REN
643		75.004,89	não	mancha isolada; faz parte da Estação Vitivinícola DRABL. Devia preservar-se. Vinha
643 a		56.800,00	sim	Mancha agrícola isolada na zona urbana de Anadia (esta mancha não se encontrava referenciada como RAN durante a apreciação das d
644		239,82	sim	pequena mancha já sem grande interesse
645		7.202,27	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
646		16.911,75	não	não ultrapassar o caminho para sul
647		16.782,62	sim parcial	de acordo com REN
648		19.504,58	sim parcial	de acordo com REN
649		4.499,35	não	pequeno ajustamento
650		46.715,12	sim	mancha isolada entre urbano
651		10.586,96	sim	mancha isolada entre urbano
652		22.089,69	sim	a definir os limites.
653		138.622,59	não	parcelas com áreas significativas com culturas perenes? Referência a linhas de água. Para quê urbanizar
653 a				Não RAN. Erro na digitalização da RAN.
653 b				Não RAN. Erro na digitalização da RAN.
653 c			sim	Ajustamento aos 50 metros da via
654 a		755,67	sim	pequeno acerto
654 b		991,66	sim	pequeno acerto
655		2.404,40	não	pequena mancha isolada; referenciada linha de água;
656		497,16	sim parcial	de acordo com REN
657		262,57	sim	pequeno acerto

PDM DE ANADIA
Pareceres sobre pedidos de desafecções à RAN

Nº	Alín	Área	Dec.RAN	JUSTIFICAÇÃO
658		17.591,28	não	mancha isolada; referencia a linha de água
659		8.065,14	sim	para consolidar perímetro urbano existente
660 a		500,15	sim	pequeno acerto
660 b		707,40	sim	pequeno acerto
660 c		1.025,12	sim	pequeno acerto
660 d		2.393,94	sim	pequeno acerto
660 e		982,97	sim	pequeno acerto
661		1.632,51	sim	pequeno acerto
662		9.409,54	sim	para consolidar perímetro urbano existente
663		12.826,47	sim	acerto pelo existente e por caminho
664		5.624,87	sim	acerto pelo existente e por caminho
665		5.670,09	sim	acerto pelo existente e por caminho
666		24.337,11	sim	para consolidar perímetro urbano existente
667		15.475,89	sim	para consolidar perímetro urbano existente
668 a		926,59	sim	pequeno acerto
668 b		2.749,51	sim	pequeno acerto
668 c		1.230,90	sim	pequeno acerto
668 d		769,96	sim	pequeno acerto
669		14.728,27	sim parcial	ajustar pelo existente
670		5.592,25	sim parcial	de acordo com a proposta de 19_05_2004
671		16.493,66	sim parcial	pelo limite da 672
672		21.043,91	sim	zona já comprometida com construção
673		19.790,77	sim	pelo existente
674 a		524,92	sim	pequeno acerto
674 b		368,90	sim	pequeno acerto
674 c		836,39	sim	pequeno acerto
675		1.850,84	sim	pequeno acerto
676		1.282,98	sim	pequeno acerto
677		12.228,03	não	referencia a linha de agua ; condic. Ambiente
678		1.239,36	sim	pequeno acerto
679		2.900,41	sim	pequena mancha sem interesse
680		3.821,98	sim	pequena mancha sem interesse
681		8.739,76	sim	pequena mancha sem interesse
682 a		137,77	sim	pequeno acerto
682 b		556,33	sim	pequeno acerto
682 c		2.448,26	sim	pequeno acerto
682 d		419,57	sim	pequeno acerto
683		27.670,77	sim parcial	não retirar da RAN a parte do aprov. Hidroagr. Porcão
684		8.333,21	sim	zona já comprometida com construção
685		19.512,61	sim	zona já comprometida com construção
686 b		787,64	sim	de acordo com REN
686 a		13.774,69	sim parcial	de acordo com REN
687 h		1.671,34	não	não
687 b		2.293,04	sim	para consolidar perímetro urbano existente
687 c		6.906,31	sim	para consolidar perímetro urbano existente
687 d		8.485,70	sim	para consolidar perímetro urbano existente
687 e		16.244,96	sim	para consolidar perímetro urbano existente
687 a		5.637,70	sim parcial	de acordo com REN
687 f		20.377,77	sim parcial	de acordo com REN
687 g		5.117,01	sim parcial	ajustar ao caminho
688 a		1.348,19	sim	para consolidar perímetro urbano existente
688 b		2.659,42	sim	para consolidar perímetro urbano existente
689		1.535,35	sim	para consolidar perímetro urbano existente
690		27.299,83	sim parcial	de acordo com REN
691 a		2.937,95	sim	para consolidar perímetro urbano existente
691 b		1.142,64	sim	para consolidar perímetro urbano existente
692		21.796,00	não	
693		7.112,13	sim	zona já comprometida com construção
694		8.423,64	sim	para ajustar profundidade de construção aos 50m
695		1.312,99	sim	pequeno acerto
696		286,62	não	linha de água
697 a		897,16	sim	pequeno acerto
697 b		3.684,45	sim	pequeno acerto
698 a		7.286,07	sim	expansão urbana de perímetro muito comprometido
698 b		515,19	sim	pequeno acerto
699		1.432,11	sim	pequeno acerto
700		2.246,21	sim	pequeno acerto
701		446,32	sim	pequeno acerto
702		1.792,32	sim	pequeno acerto
703		2.614,56	sim	pequeno acerto
704		4.842,70	não	entra dentro de uma mancha agrícola significativa
705		1.129,91	sim	pequeno acerto
706		2.644,57	sim	pequeno acerto
707		1.083,08	sim parcial	Pelas construções
708		1.653,05	sim	pequeno acerto
709		3.819,90	sim	pequeno acerto

PDM DE ANADIA
Pareceres sobre pedidos de desafecções à RAN

Nº	Alín	Área	Dec.RAN	JUSTIFICAÇÃO
710		6.252,50	sim	pequeno acerto
711	a	677,05	sim	pequeno acerto
711	b	2.055,91	sim	pequeno acerto
711	c	1.639,86	sim	pequeno acerto
712		4.188,72	sim parcial	de acordo com REN
713		10.604,01	não	linha de água referenciada. Codic. Ambiente
714	a	1.392,01	sim	pequeno acerto
714	b	357,30	sim	pequeno acerto
715		4.013,42	não	linha de água referenciada: já com tão pouca área agrícola
716		2.329,48	sim	pequena ampliação do perímetro urbano
717	a	315,28	sim	pequeno acerto
717	b	342,87	sim	pequeno acerto
718		3.941,36	sim	Ampliação de perímetro já muito ocupado
719		2.743,44	sim	Ampliação de perímetro já muito ocupado
720		2.963,14	sim	pelo existente
721		735,70	sim	pequeno acerto
722		5.455,57	sim	Ampliação de perímetro já muito ocupado
723	a	576,69	sim	pequeno acerto
723	b	1.066,23	sim	pequeno acerto
724		964,09	sim	pequeno acerto
A		103.692,81	não	
B		4.483,42	não	
C		4.955,57	não	



LISTAGEM

Nota Explicativa

A planta de trabalho que se anexa ilustra o resultado da apreciação das propostas de desafecção de acordo com o teor do “ parecer do representante da DRABL “recebido na CMA via correio electrónico no dia 20 de Abril de 2004.

No que respeita às áreas que obtiveram parecer desfavorável, foi analisada a sua situação conjuntamente com a desafecção da Reserva Ecológica Nacional, da qual resultou a identificação das seguintes situações.

áreas delimitadas a amarelo	correspondendo a situações com parecer de RAN desfavorável e de REN favorável
áreas delimitadas a laranja	correspondendo a situações só com parecer desfavorável da RAN
áreas delimitadas a verde	correspondendo a situações com parecer de RAN desfavorável e de REN desfavorável

Seguidamente passamos a identificar as áreas relativamente às quais se solicita a sua reapreciação

PLANTA 1

Áreas delimitadas a **amarelo**

Identificação	Justificação
3_p	integração de construções isoladas próximas / unificação do lugar
4_p	ocupação existente significativa
11_t	ocupação existente significativa
38_t	colmatação de aglomerados dispersos próximos
53_p	ocupação existente significativa
56_p	ocupação existente significativa / frontalização de perímetros
57_t	unificação do lugar
61_t	frontalização de perímetros
66_t	frontalização de perímetros
84_p	integração de construções isoladas próximas / unificação do lugar
97_p	integração de construções isoladas próximas / unificação do lugar
99_t / 100_t / 101_t	integração de construções isoladas próximas / unificação do lugar
103_p	frontalização de perímetros
108_t	unificação do lugar / frontalização de perímetros
171_p	Expansão da Zona Industrial do Paraimo / terrenos camarários
174_t	frontalização de perímetros
202_t	acerto de profundidade (50,00m)

Áreas delimitadas a **laranja**

Identificação	Justificação
177_t / 179_p	unificação do lugar / frontalização de perímetros
280_p	acerto de profundidade (50,00m)
282_t	frontalização de perímetros / integração de construções isoladas próximas

Áreas delimitadas a **verde**

Identificação	Justificação
47_p	frontalização de perímetros / integração de construções isoladas próximas

Outras áreas não delimitadas

Identificação	Justificação
53_p	a restante área para frontalização de perímetros
56_p	a restante área para acerto de profundidade do perímetro (50,00 m)
95_p	acerto da profundidade do perímetro existente a Sul do arruamento (50,00 m)
165_p	desafectar a parte Norte do arruamento
215_p	acerto ortogonal do remate do perímetro a Sul
246A_t	Equipamento colectivo (ACRAC)
189A_t	ETAR de Sangalhos

PLANTA 2

Áreas delimitadas a **amarelo**

Identificação	Justificação
298D_t	frontalização de perímetros

Áreas delimitadas a **laranja**

Identificação	Justificação
283_t / 286_t	ocupação existente significativa / colmatação da Zona Industrial do Bicarinho
291_t / 292_t	acerto de profundidade (50,00m) / integração de construções isoladas próximas
294_t	integração de construções isoladas próximas / unificação do lugar
297A/ C / D_t	acerto de profundidade (50,00m) / integração de construções isoladas próximas / frontalização de perímetros
307_t	unificação do lugar / frontalização de perímetros
312_t	unificação do lugar / colmatação de aglomerados dispersos próximos
314_t	unificação do lugar
316_t	frontalização de perímetros
317_t	integração de construções isoladas próximas / unificação do lugar
322_p	unificação do lugar / frontalização de perímetros
323_t	integração de construções isoladas próximas / unificação do lugar
334_p Norte	integração de construções isoladas próximas / unificação do lugar
336_t	integração de construções isoladas próximas / unificação do lugar
340D_t	ocupação existente significativa / frontalização de perímetros
343_t	ocupação existente significativa
344_t	ocupação existente significativa / acerto de profundidade (50,00m)
345_t	integração de construções isoladas próximas
347A_t	ocupação existente significativa / industria devidamente licenciada
347B_t	acerto de profundidade (50,00m)
348_t	frontalização de perímetros

Áreas delimitadas a **verde**

Identificação	Justificação

Outras áreas não delimitadas

Identificação	Justificação
341C_p	área a Sul (faixa adjacente ao arruamento) / frontalização de perímetros



PLANTA 3

Áreas delimitadas a amarelo

Identificação	Justificação
359B_t	frontalização de perímetros / criação de acessibilidade, de estacionamento e outros equipamentos de apoio ao Colégio de S. José de Cluny
422_t	frontalização de perímetros / unificação do lugar
453_t	unificação do lugar / integração de construções isoladas próximas
491_t	unificação do lugar / integração de construções isoladas próximas
513_p	ocupação existente significativa
555_p	frontalização de perímetros / unificação do lugar

Áreas delimitadas a laranja

Identificação	Justificação
411_t	frontalização de perímetros / unificação do lugar / colmatção de aglomerados dispersos próximos
436/437_t	colmatção / expansão / terrenos camarários / instalação de equipamentos colectivos
575_p	(só a parte sul incluindo a última construção) - unificação do lugar / integração de construções isoladas próximas
578_p	(até ao primeiro caminho a sul) - integração de construções isoladas próximas

Áreas delimitadas a verde

Identificação	Justificação
364_t	unificação do lugar
426_p	frontalização de perímetros / unificação do lugar
457_t	integração de construções isoladas próximas
549_t	unificação do lugar / integração de construções isoladas próximas
555_p	unificação do lugar / frontalização de perímetros
591_t	unificação do lugar / frontalização de perímetros

Outras áreas não delimitadas

Identificação	Justificação
358C_p	rectificar a delimitação pelo construído assinalado nesta folha (pavilhão Sul – Colégio de S. José de Cluny) - ocupação existente significativa
359D_p	(área localizada a poente do arruamento Norte – Sul) - unificação do lugar / frontalização de perímetros
379_p	(área do arruamento para Norte) - unificação do lugar / frontalização de perímetros
400 A	área a incluir na RAN (desistência da construção da ETAR da Curia nesta zona)
402_p	(faixa a SUL com 20,00 m de frente para a EN1 / IC2 e 50,00 m de profundidade) – acerto de cadastro
543_p	(área sul a frontalizar com perímetro nascente)
560A_t	ocupação existente significativa
607_p	(área a sul do arruamento) - unificação do lugar / frontalização de perímetros

PLANTA 4

Áreas delimitadas a **amarelo**

Identificação	Justificação
692_p	unificação do lugar / frontalização de perímetros

Áreas delimitadas a **laranja**

Identificação	Justificação

Áreas delimitadas a **verde**

Identificação	Justificação
669_p Sul	frontalização de perímetros / unificação do lugar
670_t	frontalização de perímetros / unificação do lugar
692_p	frontalização de perímetros / unificação do lugar / integração de construções isoladas próximas

Outras áreas não delimitadas

Identificação	Justificação
632_p	Equipamento de apoio à Escola Equestre - frontalização de perímetros / unificação do lugar
634_p	ocupação existente significativa
653_t	frontalização de perímetros / unificação do lugar / acerto de profundidade (50,00m)

Convenções:

Relativas à Identificação

- p – área parcial relativamente à mancha inicial
- t – área total relativamente à mancha inicial

Anadia, 06 Maio de 2004