

CONSELHO MUNICIPAL DE SEGURANÇA

Reunião de 03 de Dezembro de 2010

----- Pelas catorze horas e trinta minutos do dia três de Dezembro do ano de dois mil e dez, reuniu o Conselho Municipal de Segurança do Município de Anadia, sob a Presidência da Vice-Presidente da Câmara Municipal de Anadia, Engº Teresa Belém Correia Cardoso, representante da Protecção Civil de Anadia, que conduziu os trabalhos, nos termos do Artº 9º do Regulamento do Conselho Municipal de Segurança de Anadia, com a presença dos seus membros, conforme lista de presenças anexa ao presente documento. -----

----- Esteve também presente a Assistente Técnica, Carminda Maria Lopes da Costa, dos Serviços da Câmara Municipal de Anadia, que, nos termos do nº 2 do Artº 8º do Regulamento Definitivo do Conselho Municipal de Segurança de Anadia, secretariou a reunião. -----

----- A não comparência do Presidente da Câmara Municipal, Prof. Litério Augusto Marques, do Presidente da Assembleia Municipal, Dr. Luís António Sousa Pinto dos Santos, do Dr. Carlos Ferreira, Representante da Comarca do Baixo-Vouga, do Sr. Orlando Silveira, Representante da União Geral dos Trabalhadores, do Sr. Fernando Adelino Pina Fernandes, Presidente da Junta de Freguesia de Arcos, do Provedor da Santa Casa da Misericórdia de Anadia, Engº Carlos Matos, da Dra. Elizabete Rita, Representante da Associação Industrial do Distrito de Aveiro e do Sr. Dr. José João Dias Coimbra, deveu-se a assuntos de carácter profissional e pessoal, tendo as suas faltas sido consideradas justificadas. -----

----- Pela Sra. Vice-Presidente da Câmara Municipal de Anadia, Engª Teresa Correia Cardoso, foi declarada aberta a reunião, tendo-se dado início aos trabalhos com os assuntos previstos na Agenda.

----- 1. Aprovação da acta da reunião de 03 de Setembro de 2010, nos termos do artº 8º do Regulamento Definitivo do Conselho Municipal de Segurança de Anadia (C.M.S.); -----

----- O texto da acta da reunião de 03 de Setembro foi distribuído pelos membros do Conselho Municipal de Segurança, tendo sido lido em voz alta e aprovado, por maioria, com a abstenção dos membros do conselho que não estiveram presentes na mesma. -----

----- 2. Outros assuntos de interesse para o Conselho Municipal de Segurança de Anadia (C.M.S.); -----

----- Tomando a palavra a Sra. Engª Teresa Correia Cardoso explicou aos membros presentes que o Sr. Mário Teixeira, Presidente da Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Anadia,

remeteu alguns assuntos para serem discutidos, que o Sr. Presidente da Câmara considera incluídos no ponto da Agenda (“2. Outros Assuntos de Interesse para o Conselho Municipal de Segurança”), pelo que não foram discriminados na Ordem de Trabalhos. Aproveitou para dar a palavra ao Sr. Mário Teixeira para apresentar os referidos assuntos.-----

----- 2.1 – Trânsito no Lugar de Espairo:-----

----- Pelo Sr. Mário Teixeira foi referido que foi alertado pelo Sr. Dr. Figueiredo Ribeiro para a situação que se verifica em Espairo, na Rua dos Barreiros e na Rua de São Simão, relativamente à circulação de veículos pesados nessas artérias, que causam muitos transtornos no trânsito e também situações em que os pesados destroem os beirais dos telhados de algumas casas. Expressou a sua opinião de que deveria ser impedido o trânsito a pesados nessas ruas.-----

----- Relativamente a este assunto foram tecidas algumas considerações, tendo sido referido que esta situação se verifica em diversas localidades do Concelho, onde as ruas são estreitas, como é o caso de Aguim e Vila Nova de Monsarros, entre outras.-----

----- 2.2 – Localização do Contentor de Resíduos em Vale de Avim:-----

----- O Sr. Mário Teixeira aproveitou para referir que o contentor instalado na entrada de Vale de Avim está mal posicionado pois apanha a faixa de rodagem, provocando alguns transtornos na circulação automóvel. Entende que se este for desviado ligeiramente deixará de causar esses problemas de circulação. -----

----- 2.3 – Falta de Passadeira junto ao Hotel Sénior, na Curia:-----

----- Ainda pelo Sr. Mário Teixeira foi referida a falta de uma passadeira para peões, que limite um pouco a velocidade, junto ao Hotel Sénior na Curia, pois os utentes do Hotel, que deverão ser idosos, não têm onde atravessar em segurança.-----

----- Acerca deste assunto a Sra. Eng^a Teresa Correia Cardoso informou que embora esteja prevista a resolução do problema, tal ainda irá demorar algum tempo, pois está a ser feito um projecto de regeneração da zona urbana da Curia onde esta área está incluída e atenderá a estas questões, não se prevendo qualquer intervenção antes disso.-----

----- 2.4 – Identificação de Passadeiras/Lombas, que não estão devidamente sinalizadas:-----

----- Pelos membros do Conselho Municipal de Segurança foram identificadas algumas passadeiras/lombas que não estão bem visíveis e não estão sinalizadas, provocando alguns acidentes e vários estragos em viaturas, nomeadamente, junto à Sogrape, onde tem ocorrido casos de despistes; de Mogofores para Vale de Estêvão, em que não sendo a estrada muito larga, quando acaba o tapete, as pessoas deslizam facilmente para a berma.-----

----- Tomando a palavra a Sra. Eng^a Teresa Correia Cardoso referiu que essas lombas, sinalizadas ou não, foram feitas em parceria com as Junta de Freguesia, de acordo com as necessidades expressas. Quanto à altura das lombas referiu que uns querem altas, outros mais baixas não sendo

possível satisfazer toda a gente. Referiu contudo que se procura fazer o alinhamento, nomeadamente, no que se refere às cotas, pelos passeios existentes, por causa das acessibilidades, facilitando a sua utilização pelos peões, uma vez que, na maioria dos casos, as lombas coincidem com passadeiras de peões. -----

----- Acerca deste assunto o Sr. Comandante dos Bombeiros Voluntários de Anadia, Sr. Eduardo Matos, referiu o caso da passadeira existente na recta da Poutena, uma estrada que não tem qualquer iluminação, em que existe uma lomba de pinhal a pinhal, sem qualquer passeio e sem qualquer sinalização luminosa. -----

----- A Sra. Eng^a Teresa Cardoso referiu que este é um dos casos em que embora tenha as riscas desenhadas, esta lomba não funciona como passadeira, mas somente como lomba limitadora de velocidade. -----

----- 2.5. Intervenção do Comandante dos Bombeiros Voluntários de Anadia, Sr. Eduardo Matos: -----

----- 2.5.1. Estacionamento dentro e junto ao Colégio Nossa Senhora da Assunção, em Famalicão: -----

----- Tomando a palavra o Sr. Eduardo Matos, Comandante dos Bombeiros Voluntários de Anadia, apresentou o assunto referente ao estacionamento desorganizado que se verifica dentro do próprio estabelecimento de ensino em epígrafe, que não permite a entrada dos carros de bombeiros em caso de alguma ocorrência. Referiu ainda que as viaturas dos Bombeiros, mesmo as ambulâncias, não conseguem circular em Famalicão (Famalicão para a Malaposta) por causa do estacionamento fora do referido estabelecimento, principalmente entre as 16,30 horas e as 19 horas. -----

----- O Sr. Comandante dos Bombeiros referiu que talvez se resolvesse colocando um só sentido, da Rua S. José de Cluny, do cruzamento do colégio, para a Estrada Nacional (Malaposta), ou proibindo o estacionamento nessa via. -----

----- Relativamente a este assunto o Sr. Mário Teixeira referiu ainda que já foi em tempos alertada a responsável pelo estabelecimento de ensino para esta situação, tendo-lhe sido inclusive sugerido abrirem um acesso para o campo de jogos existente atrás do infantário, para os senhores professores usarem como estacionamento, só que até ao momento nada foi feito. Referiu ainda que existe um sinal de proibição de estacionar no acesso ao estabelecimento que não está visível o que origina algumas infracções. -----

----- A Sra. Eng^a Teresa Cardoso referiu que este não é um problema fácil de resolver, uma vez que à hora de ponta, entrada e saída das aulas, a maioria dos pais estacionam e vão buscar os seus filhos ou então ficam em fila à espera dos mesmos, provocando ainda maior congestionamento. -----

----- Por outro lado referiu que em tempos, e com certeza deveriam recordar-se, se tentou fazer uma alteração de trânsito em Famalicão, não tendo resultado pois a população, nomeadamente, os

residentes desagrados, destruíram essa sinalização. Portanto, alterar as regras de circulação não é fácil, podendo tudo ser evitado se houvesse mais civismo e se as pessoas não estacionassem indevidamente.

----- Ainda sobre a questão do estacionamento e da circulação, o Sr. Prof. Dário Tavares referiu que não entende porque se condicionou a entrada de Famalicão (atravessando a EN1) para Mogofores, podendo libertar-se a circulação se tal fosse permitido, evitando-se o estacionamento na entrada dessa via.

----- Tomando a palavra o Sr. Comandante da Guarda Nacional Republicana de Anadia, Sargento-Chefe António Nunes Augusto, referiu que este problema não se verifica só em Famalicão mas sim junto a todos os estabelecimentos de ensino do Município, sendo mais visível nuns que noutras.

----- 2.5.2. Congestionamento de trânsito junto à Igreja de Arcos-Anadia – Estacionamento abusivo:

----- O Sr. Eduardo Matos, Comandante dos Bombeiros Voluntários, referiu também idêntica situação que se verifica junto à Igreja de Arcos, nos dias de Missa, ficando impossível circular na estrada de Arcos para o Modelo, tendo o Sr. Mário Teixeira reforçado que a colocação da passadeira/lomba impossibilita o estacionamento, aumentando assim a dificuldade em arranjar sítio para deixar os carros.

----- A Sra. Eng^a Teresa Correia Cardoso referiu que neste caso a situação ficará resolvida quando for concluída a nova Igreja de Arcos, sendo que mais preocupante são as situações que se verificam em sítios onde não há soluções imediatas. Referiu ainda que o acesso aos veículos de Bombeiros é igualmente difícil em todas as localidades com ruas estreitas onde estacionem viaturas, reconhecendo, no entanto, a preocupação do Comandante e que de igual modo se sensibiliza para esta questão.

----- Retomando a palavra os representantes dos Bombeiros Voluntários de Anadia, reafirmaram que essa associação declina qualquer responsabilidade do que possa acontecer nestes locais que não têm acesso para os veículos dos Bombeiros.

----- 2.5.3. Inspecção e Reparação de Bocas-de-incêndio no Município:

----- O Sr. Eduardo Matos, Comandante dos Bombeiros Voluntários de Anadia, alertou ainda para as inúmeras bocas-de-incêndio no Município que se encontram danificadas, tendo proposto que se coloque equipamento mais moderno.

----- A Sra. Eng^a Teresa Correia Cardoso referiu que esta é uma das suas preocupações estando gradualmente a proceder-se à substituição do equipamento mais antigo. Contudo lamenta que este tipo de equipamento esteja a ser vandalizado e até roubado.

----- Referiu ainda que o mesmo se está a verificar com as tampas de saneamento e grelhas de escoamento de águas pluviais.

----- 2.5.4. Limpeza dos Rios:

----- Pelo Sr. Eduardo Matos foi ainda referida a questão da limpeza dos rios, tendo a Sra. Eng^a Teresa Cardoso referido que essa é uma questão complicada, pois há sempre a necessidade de se solicitar uma autorização prévia à ARH, pois, como todos sabem, se tal situação se verificar sem a sua aprovação, são aplicadas ao Município contra-ordenações, certo é que esta entidade não faz mas também não deixa fazer, sem que se verifiquem todos os requisitos. Mais informou que estas autorizações demoram por vezes mais de meio ano e só após eles virem ao local analisar a situação.

----- Referiu ainda que aquando da construção da nova ponte em Canha, o empreiteiro e as entidades intervenientes foram alertadas para a situação do Rio Cértima, quer a montante quer a jusante da obra. Contudo, apenas autorizaram uma ligeira limpeza.

----- Tomando a palavra o Sr. Arménio Cerca, Presidente da Junta de Freguesia de Ancas, acerca da limpeza dos rios informou os membros presentes que pediu uma autorização para limpar uma vala em Setembro de 2009 e só recebeu a resposta em Novembro de 2010.

----- 2.5.5. Casa em perigo de derrocada junto à Cooperativa Agrícola de Anadia:

----- O Sr. Eduardo Matos questionou sobre a situação de uma casa em frente à Cooperativa Agrícola de Anadia que tem um placard com os dizeres “Perigo de Derrocada”, mas que não apresenta qualquer tipo de vedação no passeio.

----- A Sra. Eng^a Teresa Cardoso informou que o proprietário já foi notificado e fez algumas obras mas não a totalidade e por isso colocou o placard, como forma de se salvaguardar, pois o que ele pretendia era vedar o passeio, o que provavelmente seria também por tempo indeterminado.

----- Acerca do problema de casas que se encontram em ruínas foi também referida a antiga casa do Dr. Pequito Rebelo, em Famalicão, que apresenta sinais claros de mau estado de conservação havendo a necessidade de se notificar os proprietários.

----- 2.5.6. Placa separadora na entrada do Pingo Doce:

----- Pelo Sr. Eduardo Matos foi mais uma vez abordada a questão da placa separadora existente na entrada da Av. José Luciano de Castro para o Centro Cultural, uma vez que a mesma dificulta a manobra das viaturas pesadas dos Bombeiros, solicitando que a mesma pudesse ser recuada na entrada para facilitar a manobra das viaturas.

----- 2.5.7. Estrada na subida do Vale Santo com sentido único:

----- Ainda pelo Sr. Eduardo Matos foi novamente solicitado que sinalizem a primeira cortada à esquerda, sentido Bombeiros - Vale Santo, para a Av. José Luciano de Castro, com sinalização de proibição a pesados, para que o trânsito flua mais facilmente, haja melhor circulação para os Bombeiros e se evite que no final desta via e na intercepção com a outra, os pesados transponham o separador, uma vez que não têm raio de manobra.

----- 2.5.8. Antiga Lixeira de Anadia:

----- O Comandante dos Bombeiros Voluntários de Anadia, Sr. Eduardo Matos, aproveitou para questionar a Sra. Vice-Presidente do Município de Anadia, Eng^a Teresa Cardoso, sobre o que se passa na antiga lixeira que, embora estando vedada, tem um parque de lixo enorme (fogões, frigoríficos, etc.) para além de muitos cães, que inclusivamente já o atacaram quando lá passou. Referiu ainda que costuma ver lá um indivíduo (um tal de Ramalho) com uma carrinha. -----

----- A Sra. Vice-Presidente do Município de Anadia, Eng^a Teresa Correia Cardoso, referiu que deve tratar-se de um caso de invasão, informando que se vai verificar essa situação. -----

----- 2.6. Comunidades Ciganas – Ponto de Situação: -----

----- A Sra. Vice-Presidente do Município de Anadia, Eng^a Teresa Cardoso, questionou a Dra. Manuela Carvalho, representante do Instituto de Segurança Social de Anadia, sobre as situações que habitualmente acompanha, nomeadamente, as comunidades ciganas instaladas no Município de Anadia, tendo sido prestados todos os esclarecimentos possíveis. -----

----- 2.7. Estrada de Sangalhos para São João da Azenha: -----

----- Pelo Sr. Comandante do Posto da Guarda Nacional Republicana de Sangalhos, 1º Sargento de Infantaria Rui Santos, foi referida a situação da estrada que vai de Sangalhos para São João da Azenha que foi já fresada numa zona onde haviam muitos acidentes, tendo servido para reduzir essa sinistralidade, tendo ainda questionado se haverá nova intervenção, isto porque com o tempo o piso fica novamente gasto, sem atrito e propício a novos acidentes. -----

----- A Sra. Eng^a Teresa Cardoso referiu que iria ser verificado o estado da estrada e ver o que se pode ou não fazer. -----

----- 2.8. Patrulhamento do trânsito: -----

----- O Sargento-Chefe Serafim António Nunes Augusto, Comandante do Posto da Guarda Nacional Republicana, informou os membros do Conselho Municipal de Segurança que o patrulhamento do trânsito é feito pelo destacamento de trânsito de Aveiro desde o dia 01 de Dezembro. -----

----- Relativamente à questão do patrulhamento, o Sr. Eduardo Matos, Comandante dos Bombeiros Voluntários de Anadia, expressou a sua opinião de que não deveriam só cingir-se ao trânsito e respectiva caça à multa mas sim fazerem o patrulhamento das zonas habitacionais, verificando também as situações de assaltos que se têm propagado pelo Município. Referiu ainda que se fosse verificada a velocidade nas pequenas localidades, pelas forças de segurança, evitar-se-iam muitas lombas espalhadas pelas estradas. -----

----- Ainda pelo Sr. Eduardo Matos foi deixado o alerta de uma situação concreta que se tem verificado no aldeamento onde reside, em Famalicão, com a entrada e saída de automóveis às quatro/cinco da manhã com pessoas que não moram no bairro, com má aparência, tendo havido

inclusive assaltos a viaturas e tentativas de assaltos a residências. Indicou a matrícula de uma viatura suspeita que se encontra estacionada junto a um contentor há já muito tempo. -----

----- 2.9. Sinalização junto ao Hospital:-----

----- Foram abordadas as questões referentes à falta de sinalização que se verifica nas ruas que circundam o Hospital Distrital de Anadia e que já foram identificadas em actas anteriores, nomeadamente a rua por traz do Hospital e a que vai do Pingo Doce para o Hospital, ou seja, para quem sobe do lado do Vale Santo (rotunda do Pingo Doce) para o Hospital não deveria ser obrigatório virar à direita. Esta situação evitar-se-ia se fosse colocada a proibição de estacionamento de um lado ou do outro desta rua. Contudo, a manter-se esta situação deveria então colocar-se o sinal com excepção às ambulâncias, que poderiam então voltar à esquerda.-----

----- Marcação da próxima reunião:-----

----- Foi deliberado, por unanimidade, que a próxima reunião do Conselho Municipal de Segurança se realizará no próximo dia 04 de Março de 2010, pelas 14,00 horas. -----

----- E não havendo mais assunto algum a tratar, foi pela Eng^a Teresa Cardoso, Vice-Presidente do Município e Representante da Protecção Civil, declarada encerrada a reunião, quando eram dezasseis horas e trinta minutos e de tudo para constar se lavrou a presente acta que eu, dos Serviços da Câmara Municipal de Anadia, servindo de secretário, redigi, subscrevi e assino.-----

A Vice-Presidente do Município de Anadia,
(Representante da Protecção Civil de Anadia)

(Eng^a M^a Teresa Belém Correia Cardoso)

O Secretário,

(Carminda Maria Lopes da Costa)