





BOAS PRÁTICAS EM MUNICÍPIOS ECOXXI

Um município ECOXXI evidencia um conjunto de políticas, práticas e ações conducentes ao desenvolvimento sustentável.

Esta avaliação anual realizada com recurso a um conjunto de 21 indicadores e mais 65 subindicadores é coordenada pela Associação Bandeira Azul com a participação de um conjunto de pessoas e entidades (cerca de 40) que constituem a Comissão Nacional.

Cada indicador pretende evidenciar diferentes vertentes da sustentabilidade sendo valorizadas as áreas relativas à educação para o desenvolvimento sustentável, gestão de recursos, ordenamento do território e mobilidade, sociedade civil e emprego, turismo e agricultura sustentável, entre outras.

O galardão ECOXXI visa reconhecer e comunicar os compromissos assumidos pelos municípios no sentido da sustentabilidade, com especial ênfase da promoção da educação e qualidade ambientais.

Em cada mês tem vindo a ser publicados exemplos que se pretendem inspiradores por constituírem estratégias de sucesso na implementação da sustentabilidade.

No mês de abril coloca-se em destaque o trabalho desenvolvido pelo município de Anadia, no âmbito da mobilidade sustentável.

*Margarida Gomes
Coordenadora Nacional ECOXXI*

“BOAS PRÁTICAS” EM MUNICÍPIOS ECOXXI

BOLETIM MENSAL | Nº33 | ANADIA 2016

INCENTIVO AOS MODOS SUAVES

índicador 18 | Programa ECOXXI

**Município em destaque:
ANADIA**

**Boa prática em destaque:
“INCENTIVO AOS MODOS SUAVES”**

INDICADOR 18

Descrição:

Este indicador pretende aferir a existência de uma política coerente, materializada em ações/medidas dirigidas a uma mobilidade mais sustentável.

Sub-Indicadores:

- A – Promoção dos Transportes Públicos
- B – Incentivo aos Modos Suaves/Ativos
- C – Gestão do Transporte Individual
- D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade
- E – Política de Mobilidade Sustentável



Indicador universal, ou seja, aplicado a todos os municípios do País.

ANADIA



O MUNICÍPIO

Localizado na zona noroeste da Região Centro, no distrito de Aveiro e pertencente à sub-região do Baixo Vouga, Anadia situa-se geograficamente entre os concelhos de Águeda e Oliveira do Bairro (a Norte), o concelho da Mealhada (a sul) e faz fronteira com o concelho de Cantanhede (a poente) e com o de Mortágua (a nascente). O concelho tem uma área de 217 km² e uma população de 29.150 habitantes (INE, 2011)

ANADIA NO ECOXXI

O município apresentou candidatura em 2015, tendo recebido a bandeira verde. Destaca-se no indicador da mobilidade.

INCENTIVO AOS MODOS SUAVES

PROJETO b→AND

Numa região com grande historial de deslocações em duas rodas, o Município de Anadia disponibiliza um serviço de bicicletas públicas visando potenciar a mobilidade e fomentar o uso deste veículo na realização de deslocações urbanas, reduzindo progressivamente a circulação automóvel na cidade e promovendo o turismo sustentável.

A bicicleta favorece a intermodalidade e fortalece a identidade local, caracterizando-se por ser uma opção de transporte rápida, flexível, saudável, com baixos níveis de ruído, que ocupa um reduzido espaço público, sem consumo de combustíveis fósseis e sem emissões atmosféricas.



b→AND



O serviço de bicicletas "b→AND" consiste na disponibilização de bicicletas públicas a partir de estações/parqueamentos situados em pontos estratégicos da rede de ciclovias de Anadia.

INCENTIVO AOS MODOS SUAVES



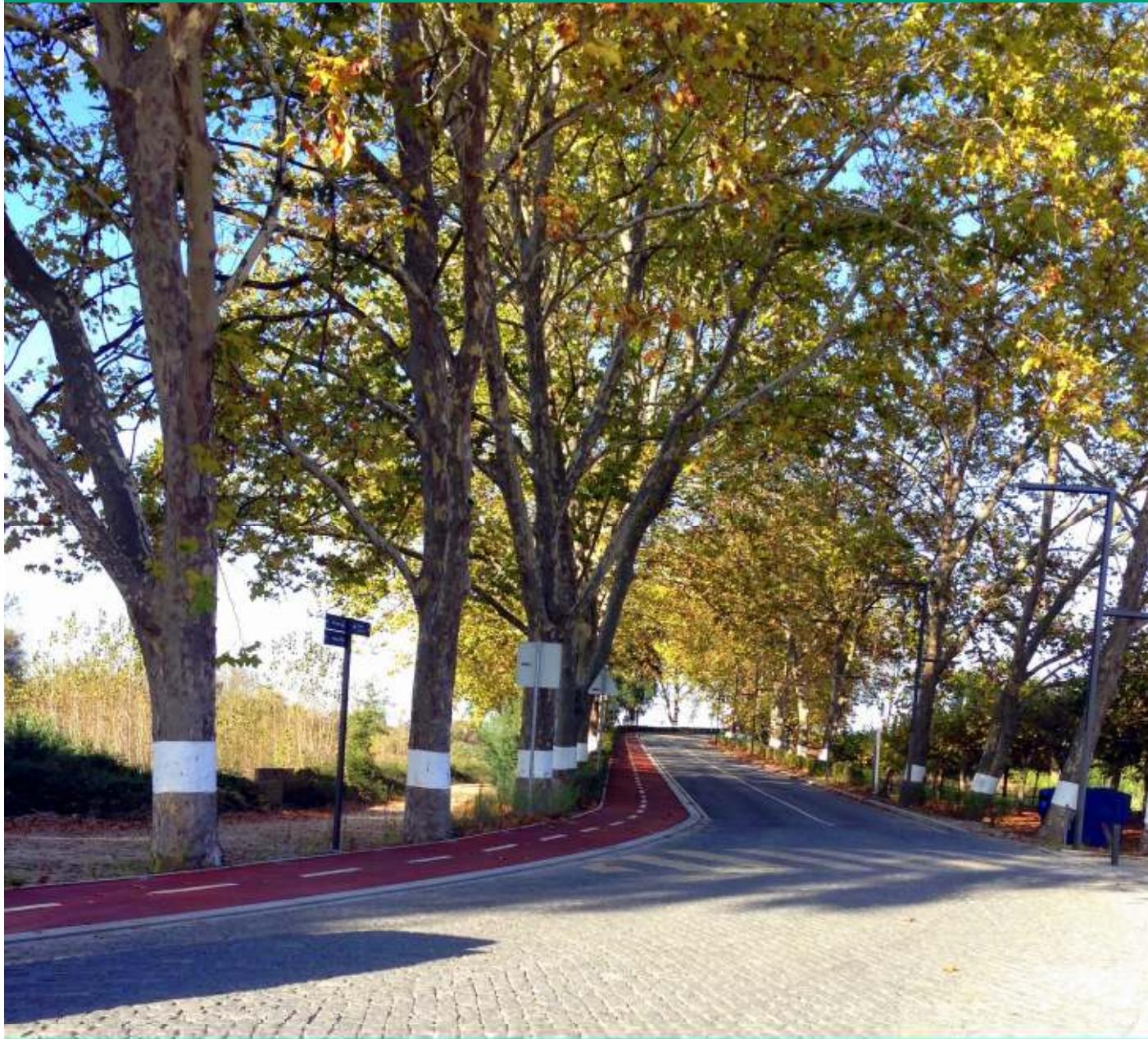
SERVIÇO DE BICICLETAS GRATUITO

Este projeto foi apresentado em setembro de 2014 e implementado no início de fevereiro de 2015, com a instalação de cinco parqueamentos:

- Anadia: na Praça da Juventude e nas Piscinas Municipais;
- Curia: na Estação da Curia / sede da Rota da Bairrada e no Curia Tecnoparque;
- Sangalhos: no Centro de Alto Rendimento de Anadia / Velódromo Nacional.
- Quem pretender requisitar uma bicicleta, deve dirigir-se a uma destas estações e apresentar um documento de identificação válido, podendo depois entregar o velocípede em qualquer uma das restantes estações. As bicicletas podem circular tanto nas ciclovias do concelho de Anadia, como nas vias de trânsito habituais.

O serviço de bicicletas "b→AND" contempla uma ciclovia que ligará, numa primeira fase, o CAR de Anadia (Velódromo de Sangalhos) à sede do concelho, e, numa segunda fase, Anadia à Curia.

INCENTIVO AOS MODOS SUAVES



UM PROJETO EM CRESCIMENTO

Tendo-se verificado, ao longo do ano 2015, um extraordinário aumento da utilização das b→AND, foi reconhecida a necessidade de ampliar o número de bicicletas, que duplicou, passando das iniciais 25 para 50. Aumentou, igualmente, o número de parqueamentos, que também duplicou ao incluir, no início do corrente ano, cinco estações em tantas outras unidades hoteleiras do concelho:

- Curia Palace - Hotel, Spa & Golf, na Curia;
- Hotel das Termas - Curia, Termas, Spa & Golf, na Curia;
- Pharmacy Hostel, na Curia;
- Hotel Anadia Cabecinho, em Anadia;
- Estalagem de Sangalhos - Sport & Nature Hotel, em Sangalhos.

Mais informações sobre o Projeto em:
<http://www.cm-anadia.pt/b-and/>.

BOAS PRÁTICAS EM MUNICÍPIOS ECOXXI

BOLETIM MENSAL

PRÓXIMO MÊS:

Tema em destaque

**PRODUÇÃO E RECOLHA SELETIVA
DE RESÍDUOS URBANOS**

indicador 16 | Programa ECOXXI

Município em destaque:
FUNCHAL

Boa prática em destaque:
**“RECOLHA SELETIVA PORTA-A-PORTA
DE RESÍDUOS SÓLIDOS”**