



ecoXXI

PUBLICAÇÃO PERIÓDICA DE BOAS PRÁTICAS EM MUNICÍPIOS ECOXXI

BOLETIM MENSAL Nº 33
ABRIL 2016



ANADIA

Incentivo aos Modos Suaves

BOAS PRÁTICAS EM MUNICÍPIOS ECOXXI

Um município ECOXXI evidencia um conjunto de políticas, práticas e ações conducentes ao desenvolvimento sustentável.

Esta avaliação anual realizada com recurso a um conjunto de 21 indicadores e mais 65 subindicadores é coordenada pela Associação Bandeira Azul com a participação de um conjunto de pessoas e entidades (cerca de 40) que constituem a Comissão Nacional.

Cada indicador pretende evidenciar diferentes vertentes da sustentabilidade sendo valorizadas as áreas relativas à educação para o desenvolvimento sustentável, gestão de recursos, ordenamento do território e mobilidade, sociedade civil e emprego, turismo e agricultura sustentável, entre outras.

O galardão ECOXXI visa reconhecer e comunicar os compromissos assumidos pelos municípios no sentido da sustentabilidade, com especial ênfase da promoção da educação e qualidade ambientais.

Em cada mês tem vindo a ser publicados exemplos que se pretendem inspiradores por constituírem estratégias de sucesso na implementação da sustentabilidade.

No mês de abril coloca-se em destaque o trabalho desenvolvido pelo município de Anadia, no âmbito da mobilidade sustentável.

Margarida Gomes
Coordenadora Nacional ECOXXI



“BOAS PRÁTICAS” EM MUNICÍPIOS ECOXXI

BOLETIM MENSAL | Nº33 | ANADIA 2016

INCENTIVO AOS MODOS SUAVES

indicador 18 | Programa ECOXXI

Município em destaque:
ANADIA

Boa prática em destaque:
“INCENTIVO AOS MODOS SUAVES”

INDICADOR 18

Descrição:

Este indicador pretende aferir a existência de uma política coerente, materializada em ações/medidas dirigidas a uma mobilidade mais sustentável.

Sub-Indicadores:

A – Promoção dos Transportes Públicos

B – Incentivo aos Modos Suaves/Ativos

C – Gestão do Transporte Individual

D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade

E – Política de Mobilidade Sustentável



Indicador universal, ou seja, aplicado a todos os municípios do País.



O MUNICÍPIO

Localizado na zona noroeste da Região Centro, no distrito de Aveiro e pertencente à sub-região do Baixo Vouga, Anadia situa-se geograficamente entre os concelhos de Águeda e Oliveira do Bairro (a Norte), o concelho da Mealhada (a sul) e faz fronteira com o concelho de Cantanhede (a poente) e com o de Mortágua (a nascente). O concelho tem uma área de 217 km² e uma população de 29.150 habitantes (INE, 2011)

ANADIA NO ECOXXI

O município apresentou candidatura em 2015, tendo recebido a bandeira verde. Destaca-se no indicador da mobilidade.

INCENTIVO AOS MODOS SUAVES

PROJETO b→AND

Numa região com grande historial de deslocações em duas rodas, o Município de Anadia disponibiliza um serviço de bicicletas públicas visando potenciar a mobilidade e fomentar o uso deste veículo na realização de deslocações urbanas, reduzindo progressivamente a circulação automóvel na cidade e promovendo o turismo sustentável.

A bicicleta favorece a intermodalidade e fortalece a identidade local, caracterizando-se por ser uma opção de transporte rápida, flexível, saudável, com baixos níveis de ruído, que ocupa um reduzido espaço público, sem consumo de combustíveis fósseis e sem emissões atmosféricas.



O serviço de bicicletas “b→AND” consiste na disponibilização de bicicletas públicas a partir de estações/parqueamentos situados em pontos estratégicos da rede de ciclovias de Anadia.

INCENTIVO AOS MODOS SUAVES



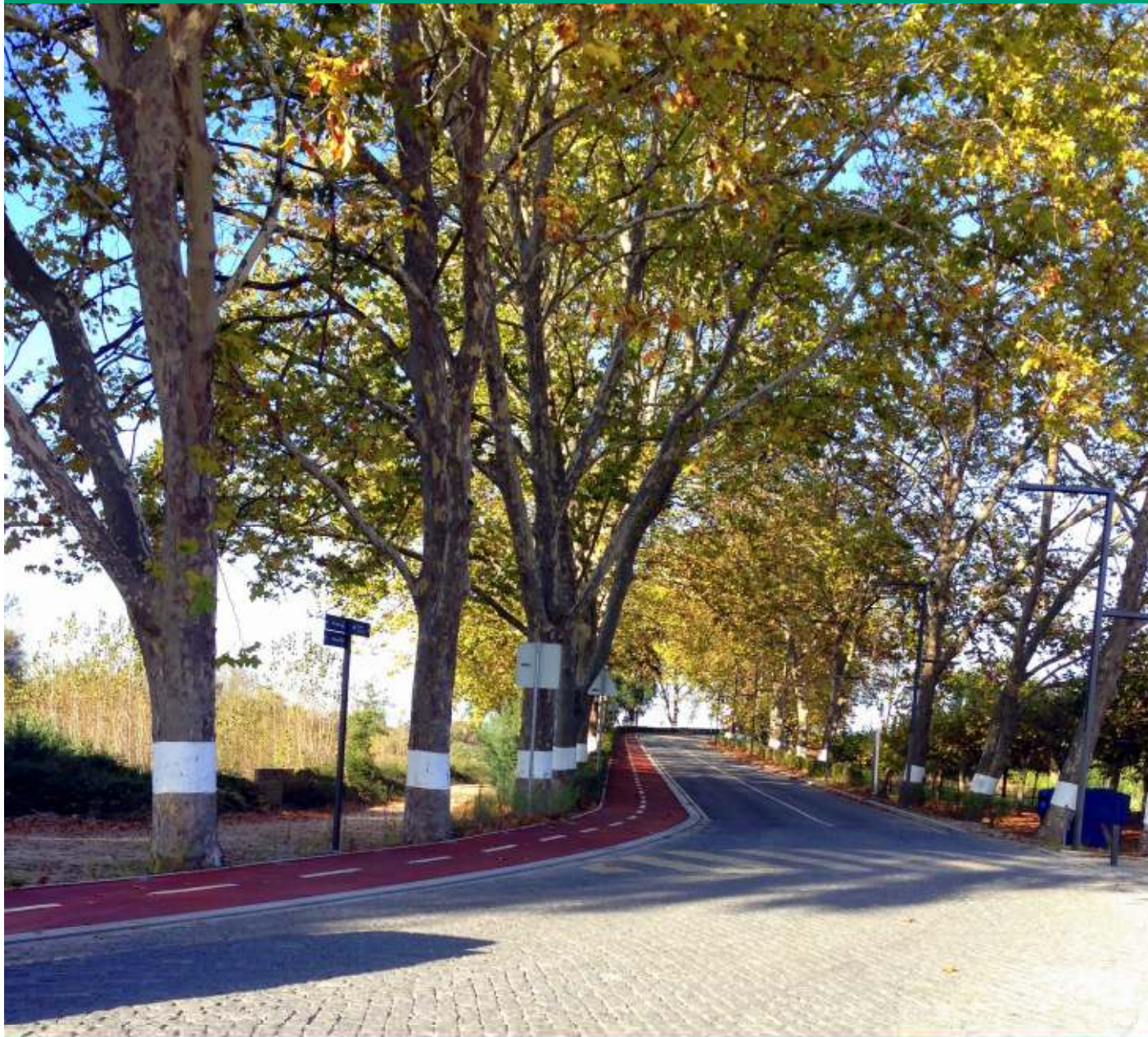
SERVIÇO DE BICICLETAS GRATUITO

Este projeto foi apresentado em setembro de 2014 e implementado no início de fevereiro de 2015, com a instalação de cinco parqueamentos:

- Anadia: na Praça da Juventude e nas Piscinas Municipais;
- Curia: na Estação da Curia / sede da Rota da Bairrada e no Curia Tecnoparque;
- Sangalhos: no Centro de Alto Rendimento de Anadia / Velódromo Nacional.
- Quem pretender requisitar uma bicicleta, deve dirigir-se a uma destas estações e apresentar um documento de identificação válido, podendo depois entregar o velocípede em qualquer uma das restantes estações. As bicicletas podem circular tanto nas ciclovias do concelho de Anadia, como nas vias de trânsito habituais.

O serviço de bicicletas “b->AND” contempla uma ciclovias que ligará, numa primeira fase, o CAR de Anadia (Velódromo de Sangalhos) à sede do concelho, e, numa segunda fase, Anadia à Curia.

INCENTIVO AOS MODOS SUAVES



UM PROJETO EM CRESCIMENTO

Tendo-se verificado, ao longo do ano 2015, um extraordinário aumento da utilização das b→AND, foi reconhecida a necessidade de ampliar o número de bicicletas, que duplicou, passando das iniciais 25 para 50. Aumentou, igualmente, o número de parqueamentos, que também duplicou ao incluir, no início do corrente ano, cinco estações em tantas outras unidades hoteleiras do concelho:

- Curia Palace - Hotel, Spa & Golf, na Curia;
- Hotel das Termas - Curia, Termas, Spa & Golf, na Curia;
- Pharmacy Hostel, na Curia;
- Hotel Anadia Cabecinho, em Anadia;
- Estalagem de Sangalhos - Sport & Nature Hotel, em Sangalhos.

Mais informações sobre o Projeto em:
<http://www.cm-anadia.pt/b-and/>.

BOAS PRÁTICAS EM MUNICÍPIOS ECOXXI

BOLETIM MENSAL

PRÓXIMO MÊS:

Tema em destaque

PRODUÇÃO E RECOLHA SELETIVA DE RESÍDUOS URBANOS

indicador 16 | Programa ECOXXI

Município em destaque:

FUNCHAL

Boa prática em destaque:

**“RECOLHA SELETIVA PORTA-A-PORTA
DE RESÍDUOS SÓLIDOS”**

[Encontre aqui todas as edições deste boletim](#)